



DISEÑO  
**CONCORD REVERSO**

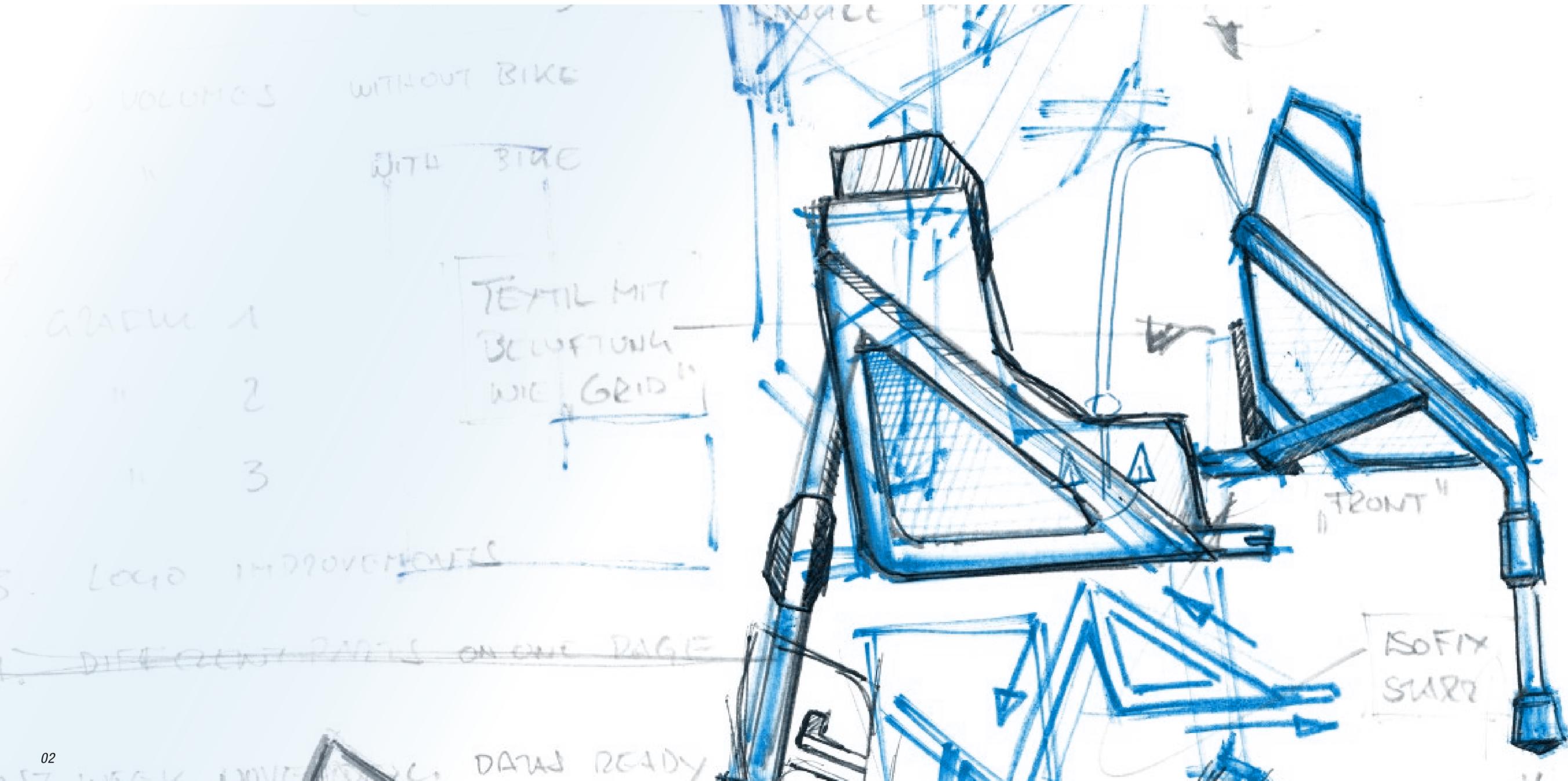
*1 de julio de 2014 / Frankfurt*



# UN ENFOQUE COMPLETAMENTE NOVEDOSO

Estructura basada en un triángulo de fuerzas

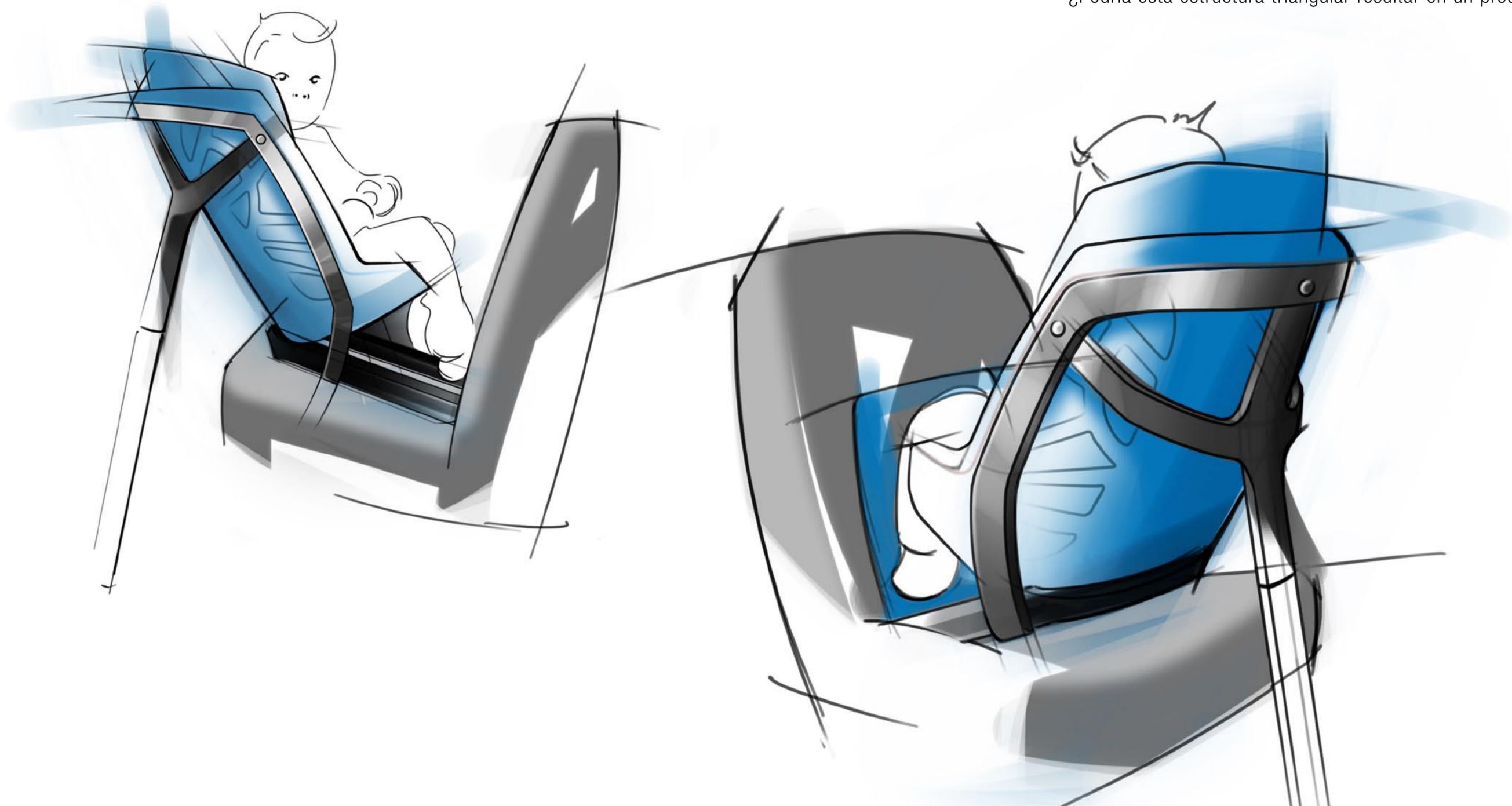
¿Cómo obtener la relación más directa entre geometría y funcionalidad?





# PRIMERA VISUALIZACIÓN DEL NUEVO CONCEPTO DE SILLA

¿Podría esta estructura triangular resultar en un producto de fácil manejo?





# ¿QUÉ TAMAÑOS Y DIMENSIONES SE NECESITARÍAN?

Primeras pruebas ergonómicas





# ¿QUÉ GEOMETRÍA CUMPLIRÍA LA NORMATIVA?



Pruebas, pruebas y más pruebas - el primer prototipo





# COMPORTAMIENTO DE LA NUEVA GEOMETRÍA ANTE LAS PRUEBAS DINÁMICAS

Fase de colisión nº1





# ¿CÓMO SE TRANSMITEN VISUALMENTE ESTAS FUNCIONES Y CARACTERÍSTICAS DE LA SILLA?

La estructura como símbolo de ligereza

... y de seguridad





# ¿CÓMO PLASMAR ESTA GEOMETRÍA EN UN DISEÑO?

Combinación de diseño y geometría





# COMPORTAMIENTO DEL PROTOTIPO ANTE LAS PRUEBAS DINÁMICAS POSTERIORES

Fase de colisión nº2





**CONCORD REVERSO**  
Design

# EVALUACIÓN DE LA ERGONOMÍA Y DE LAS DIMENSIONES CON USUARIOS REALES





**CONCORD** REVERSO  
*Design*

# LA SILLA DEBE DE CUMPLIR SUS FUNCIONES, Y A SU VEZ LOS VALORES DE LA MARCA DEBEN DE PERCIBIRSE VISUALMENTE

Un producto consigue su esencia mediante sus proporciones, dinamismo, definición de detalles, color, acabados...





**CONCORD REVERSO**  
Design

# AMPLIA GAMA DE COLORES PARA ATENDER A TODAS LAS TENDENCIAS INTERNACIONALES

Gama de colores de CONCORD REVERSO





# EL INTERIOR MANTIENE LOS ALTOS ESTÁNDARES DE CALIDAD DE LA MARCA

Detalle del diseño, color y elección de los tejidos





**CONCORD REVERSO**  
*Design*

# EL INTERIOR MANTIENE LOS ALTOS ESTÁNDARES DE CALIDAD DE LA MARCA

Detalle del diseño, color y elección de los tejidos





**CONCORD** REVERSO  
*Design*

# EL EXTERIOR TAMBIÉN CUMPLE CON LOS ALTOS ESTÁNDARES DE CALIDAD Y FUNCIONALIDAD

Detalle del diseño, color y elección de los materiales





**CONCORD** REVERSO  
*Design*

# EL EXTERIOR TAMBIÉN CUMPLE CON LOS ALTOS ESTÁNDARES DE CALIDAD Y FUNCIONALIDAD

Detalle del diseño, color y elección de los materiales





SOMOS LOS PRIMEROS,  
¡PERMITE QUE LO COMPARTAMOS CONTIGO!

Concord Reverso – un nuevo concepto para viajar de una forma segura y cómoda.



INNOVACIÓN  
**CONCORD REVERSO**

*1 de julio de 2014 / Frankfurt*



# REVERSO EN NÚMEROS

Dimensiones





**PESO**  
con reductor para Grupo 0

**10,9  
KG**

**PESO**  
sin reductor para Grupo 0

**9,9  
KG**





## PESO

con reductor para Grupo 0



## PESO

sin reductor para Grupo 0



## COMPONENTES

Piezas de plástico

**50** PIEZAS

Piezas de aluminio

**5** PIEZAS

Piezas de acero

**17** PIEZAS

Piezas de EPS/EPP

**3** PIEZAS

Otras piezas

**84** PIEZAS

---

Total

**159** PIEZAS



## AJUSTE DE LA SILLA/RECLINACIÓN

RECLINACIÓN:

DIFERENCIA DE ALTURA:

Ajuste sencillo de la silla/reclinación mediante una rueda giratoria con indicador rojo/verde.



La rueda giratoria es accesible desde cualquier ángulo, incluso cuando el automóvil está en marcha.



## AJUSTE DE LA SILLA/RECLINACIÓN

RECLINACIÓN: **9°**

DIFERENCIA DE ALTURA: **9 CM**



Ajuste sencillo de la silla/reclinación mediante una rueda giratoria con indicador rojo/verde.



La rueda giratoria es accesible desde cualquier ángulo, incluso cuando el automóvil está en marcha.

El ángulo de reclinación de la silla permite un campo de visión muy amplio, incluso en la posición más baja.

La definición del ángulo se adapta a los campos de visión de los ojos de recién nacidos y de niños de 4 años.



## PATA DE APOYO

# LONGITUD:

Cómodo ajuste del reposapiés con indicador rojo/verde



Fácil acceso el regulador de altura desde cualquier ángulo.



## PATA DE APOYO

LONGITUD: **25,5 CM**

Cómodo ajuste del reposapiés con indicador rojo/verde



Fácil acceso el regulador de altura desde cualquier ángulo.



## AJUSTE

## DEL CABEZAL:

Ajuste de los arneses con tensor integrado



El cabezal puede regularse mediante una cómoda rueda giratoria.



## AJUSTE

DEL CABEZAL: **11 CM**

Ajuste de los arneses con tensor integrado



El cabezal puede regularse mediante una cómoda rueda giratoria.

Fácil acceso el regulador de altura desde cualquier ángulo.



Reductor para bebés desde su nacimiento hasta 4 meses aprox.





# FUNCIONES

Reductor para bebés desde su nacimiento hasta 4 meses aprox.





# FUNCIONES

El amortiguador del reposapiés facilita la correcta instalación contra el respaldo del asiento del automóvil.





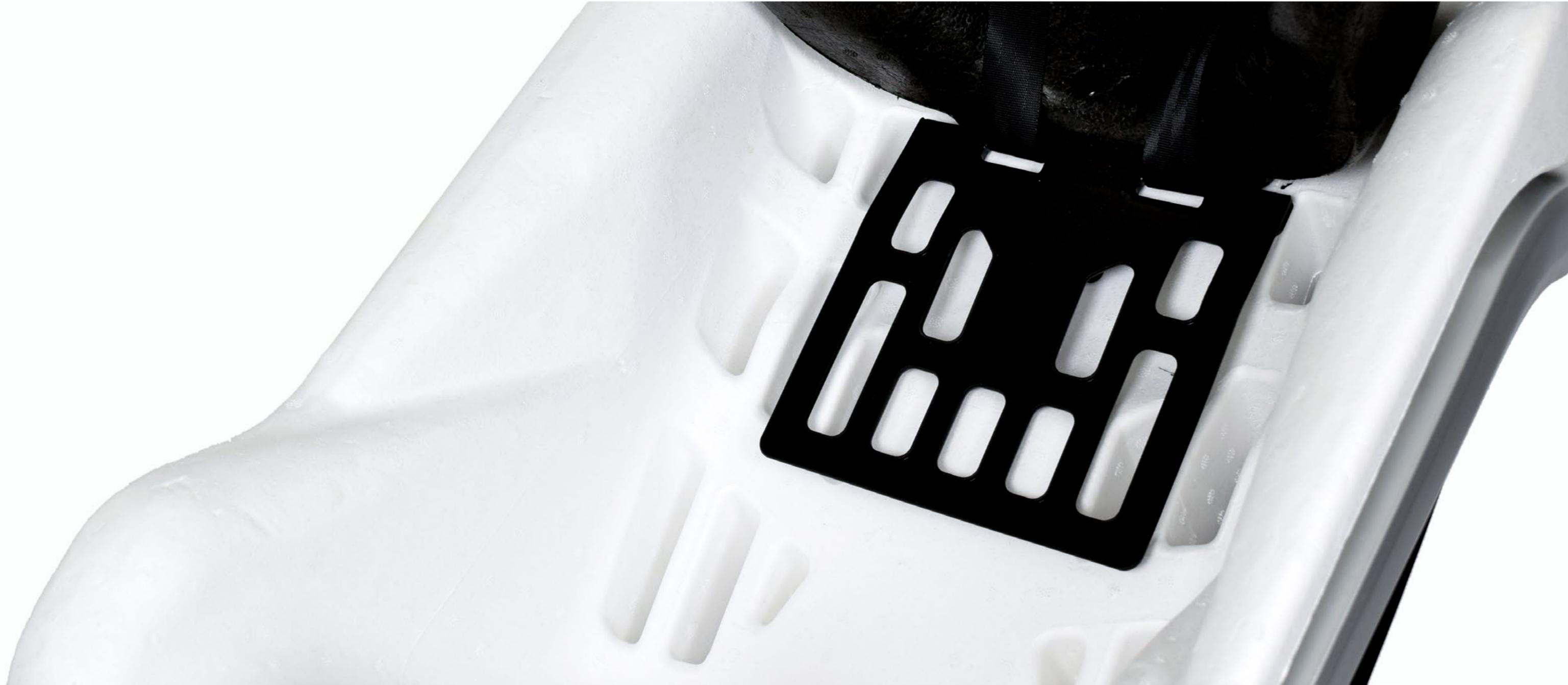
Liberación del anclaje Isofix mediante cinta de fácil acceso, acompañado de un indicador rojo/verde



Fácil acceso a las cintas desde todos los ángulos



Los grandes orificios de ventilación proporcionan una circulación excelente del aire en la zona de la espalda.





# CARACTERÍSTICAS DE CONFORT

Tapizado extraíble y lavable a máquina.





# CARACTERÍSTICAS DE CONFORT

El sistema de 3 puntos de anclaje es más cómodo y sencillo de manejar que el sistema de 5 puntos.



La longitud del cinturón puede regularse mediante un tensor situado en la entrepierna.





# TECNOLOGÍA

“Protección 3D” para una protección total.





# TECNOLOGÍA

“Protección 3D” para una protección total.





# TECNOLOGÍA

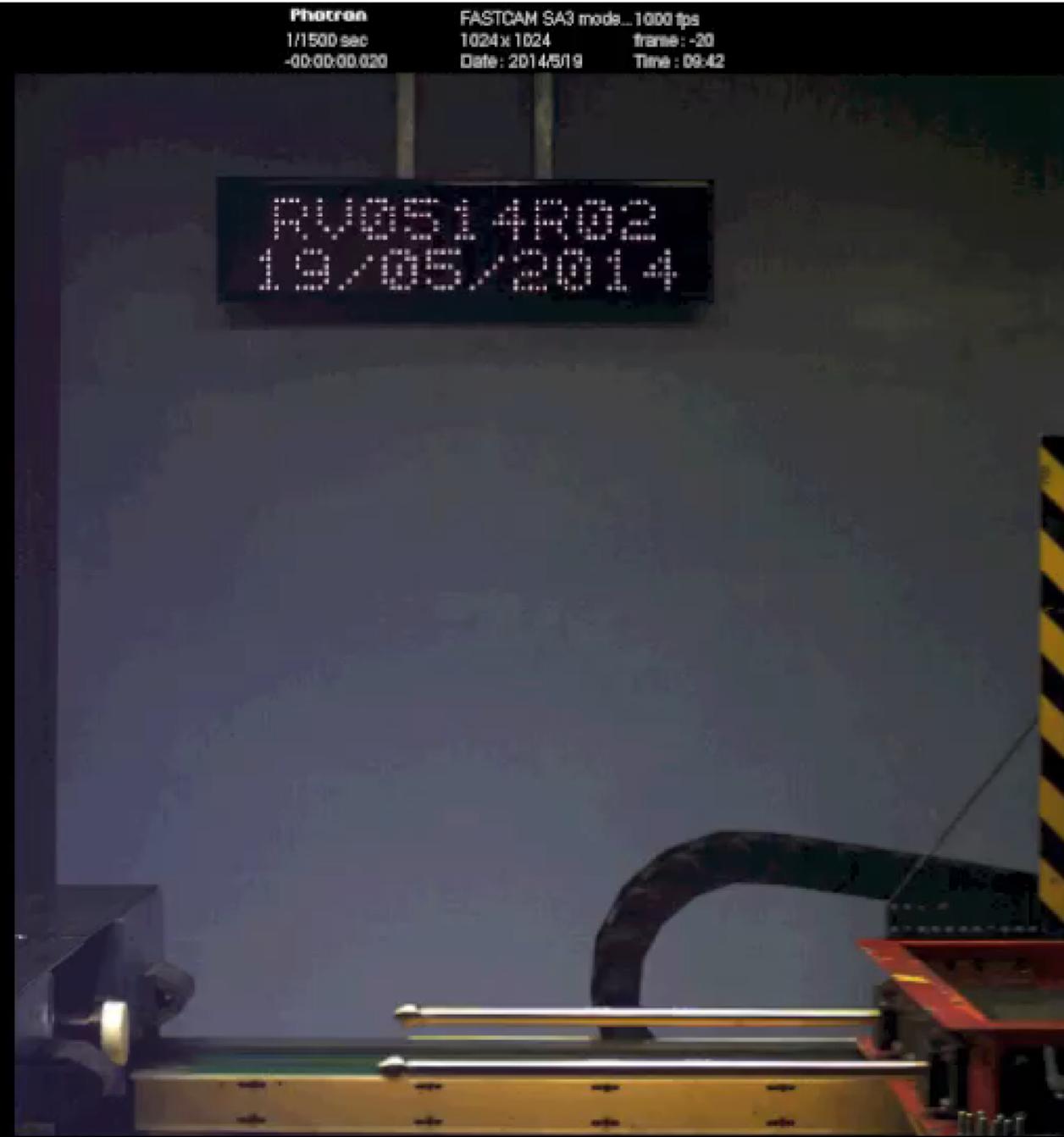
La estructura “Light Weight Protection Frame” facilita una excelente protección, ventilación y confort.





# TECNOLOGÍA

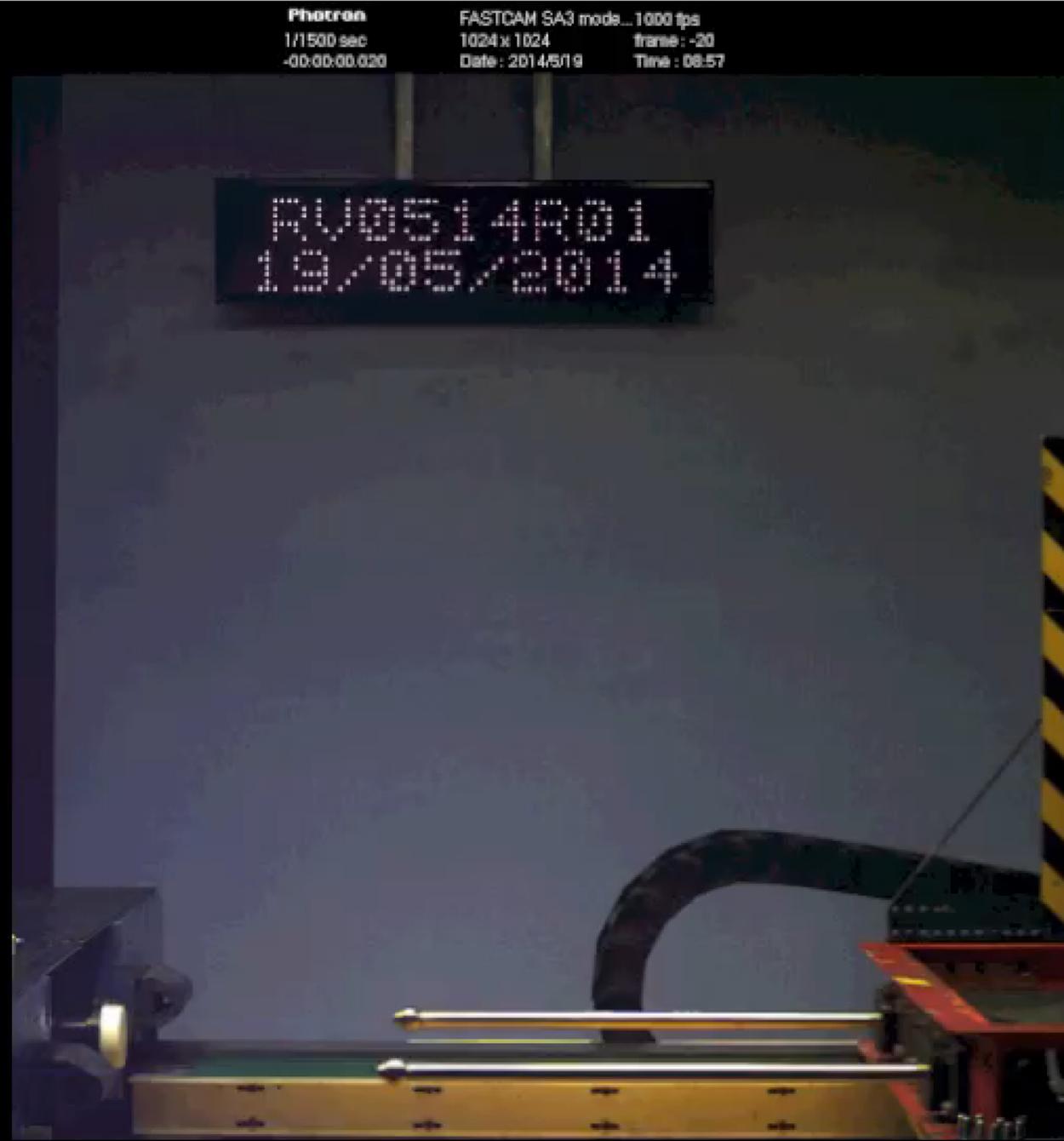
Resultado de la prueba dinámica en caso de colisión frontal con reductor para Grupo 0.





# TECNOLOGÍA

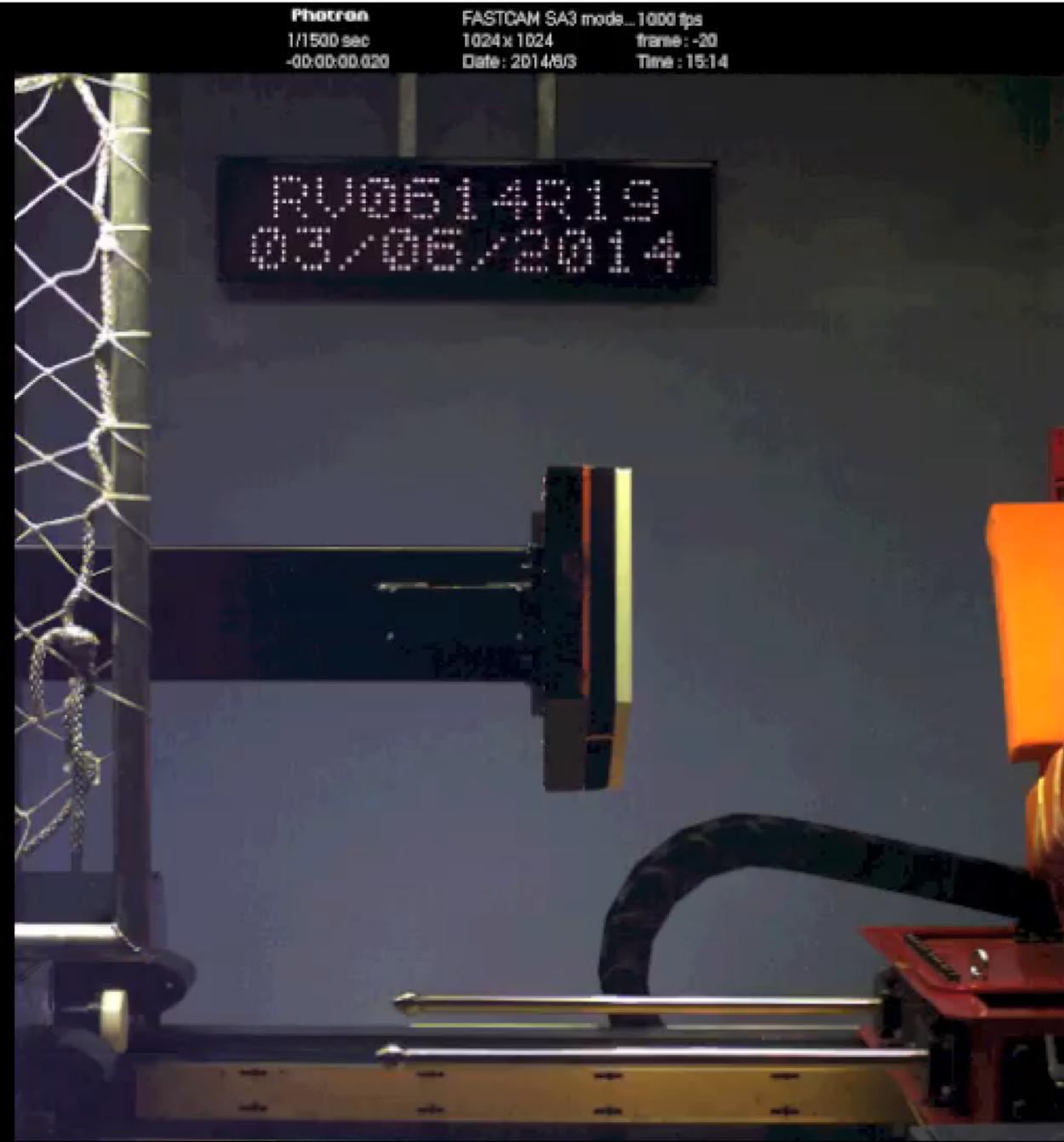
Resultado de la prueba dinámica en caso de colisión frontal con reductor para Grupo 1.





# TECNOLOGÍA

Resultado de la prueba dinámica en caso de colisión frontal con un dummy de tamaño medio para Grupo 1.





# TECNOLOGÍA

Valores en caos de colisión. Comparación con competidores.

	<b>COMPETIDOR A</b> (ESCANDINAVIA)		<b>COMPETIDOR B</b> (ALEMANIA)	<b>COMPETIDOR C</b> (ESCANDINAVIA)	<b>CONCORD REVERSO</b>			
	<b>ECE44 COLISIÓN FRONTAL</b>	<b>ECE44 COLISIÓN TRASERA</b>	<b>ECE44 COLISIÓN FRONTAL</b>	<b>ECE44 COLISIÓN FRONTAL</b>	<b>ECE44 COLISIÓN FRONTAL</b>	<b>COLISIÓN FRONTAL-LATERAL DERECHO ECE129</b> <small>SIN PATA DE APOYO</small>	<b>ECE44 COLISIÓN TRASERA</b>	<b>VALOR LÍMITE</b>
<b>velocidad (km/h)</b>	49,3	31,2	49,3	48,7	49,3	49,3	30,5	
<b>Dummy</b>	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3	
<b>Aceleración pecho (g)</b>	31,65	25,24	34,16	32,55	26,24	34,32	18,42	80
<b>Ac. vertical pecho (g)</b>	15,15	12,64	22,28	14,39	12,14	6,84	14,72	80
<b>Ac. resultante cabeza (g)</b>	40,987	39,226	56,173	36,654	30,398	44,787	22,662	80



# PRUEBAS

ADAC/Stiftung Warentest y MÁS pruebas en 2015





# RESUMEN

10 puntos a favor de CONCORD REVERSO



REVERSO ofrece **UN AMPLIO ESPACIO** para los pequeños pasajeros, (homologación R129)



Es la silla **MÁS LIGERA** de su categoría, (aprox. 10 Kg)



Es **FÁCIL** de manejar gracias a la rueda giratoria **A LA QUE SIEMPRE SE PUEDE ACCEDER DESDE TODOS LOS ÁNGULOS**



REVERSO es la **PRIMERA** silla de “Grupo 0” que cumple con la normativa I-Size.



Incluye un **REPOSAPIÉS AJUSTABLE ÚNICO**, de fácil manejo y con amortiguación.



La silla REVERSO ofrece “**FÁCIL ACCESO**” a todos los elementos de regulación: cintas, ruedas giratorias, liberación de Isofix, etc.



REVERSO ofrece una **VENTILACIÓN EXCEPCIONAL**



Su estructura “Light Weight Protection Frame” facilita una excelente **PROTECCIÓN Y CONFORT CON LA MAYOR LIGEREZA.**



**520 MM** de **DESPLAZAMIENTO DE LA CABEZA** en posición vertical



Los **VALORES DE ACELERACIÓN** para niños en caso de colisión son **MUY BAJOS**